



### Legende

**Isophonen Trassenvariante Türkis**

- energieäquivalenter Dauerschallpegel 45 dB(A) nachts, Höhe über Grund: 4 m, mit Umlegung Bestandsstrecken a)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 45 dB(A) nachts, Höhe über Grund: 4 m, ohne Umlegung Bestandsstrecken a)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 4 m, mit Umlegung Bestandsstrecken b)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 4 m, ohne Umlegung Bestandsstrecken b)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 2 m, mit Umlegung Bestandsstrecken c)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 2 m, ohne Umlegung Bestandsstrecken c)

a) zur Bewertung Teilkriterium 02-1-1 Indikator 2  
 b) zur Bewertung Teilkriterium 02-1-1 Indikator 1  
 c) zur Bewertung Teilkriterium 02-3-3 Indikator 3

SSW...Schallschutzwand

**Baunutzung nach Flächennutzungsplanung<sup>1)2)</sup>**

Bestand Planung (nur in Deutschland)

- Wohnbaufläche
- Gemischte Baufläche

**Sonstige Nutzung:**

- Tourismus<sup>1)2)</sup>
- Einrichtung Fremdenverkehr<sup>1)</sup>
- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude,<sup>3)</sup> die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen
- Einzelgebäude<sup>2)3)</sup>

**Trassenvariante Türkis**

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze (D/A)

**Bestehende Infrastruktur**

- Bahnlinie

**Quellen:**

- 1) © Raumordnungskatater (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)
- 2) Land Tirol - data.tirol.gv.at
- 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de

**Quellen Kartenhintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771.  
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2.5 km

N

© European Union der Familie „Connecting Europe“ der Europäischen Union Anlage Nr. 03-00-04

## SCAN-MED-CORRIDOR

### BRENNER-NORDZULAUF

### ABSCHNITT

### SCHAFTENAУ - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL  
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

|                             |   |                              |   |
|-----------------------------|---|------------------------------|---|
| Inhalt                      | Variante Türkis, Isophonen mit Schallschutz, Nord           | Höhen- und Koordinatensystem | DHRN 12 / DHDN Zone 4   |
|                             |   | Maßstab                      | 1:25.000  |
|                             |   | Projektkilometer             | -   |
| Auftraggeber / Plansteller: | IPBN  | Auftraggeber:                | ÖBB INFRA DB NETZE  |
|                             | IPBN<br>Infrastrukturprojekte<br>Planung Brenner Nordzulauf |                              | ÖBB-Infrastruktur AG<br>DB Netz AG<br>Infrastrukturprojekte Süd<br>Infrastrukturprojekte Nord<br>Pr. Tross/Vorbereitung<br>Pr. Tross/Vorbereitung<br>Pr. Tross/Vorbereitung<br>Pr. Tross/Vorbereitung<br>Pr. Tross/Vorbereitung |
| Datum:                      | 31.03.2021  |                              |   |

EGPR\_4\_UW\_LP\_020\_02\_01

F